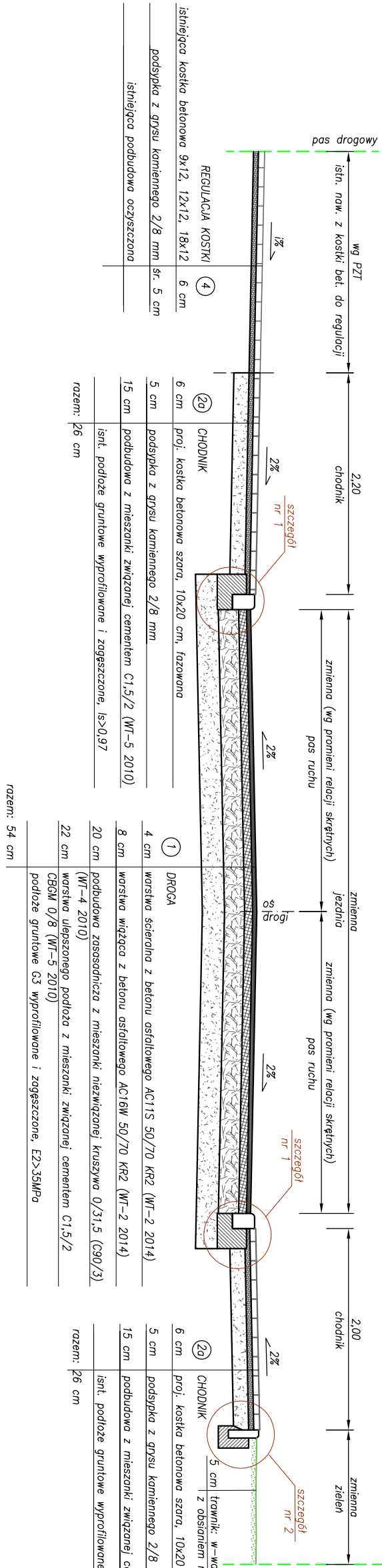


zakres:
km 0+000,00 – km 0+002,65

PRZEKRÓJ NORMALNY nr 1
wlot skrzyżowania_obustronny chodnik

skala 1:50

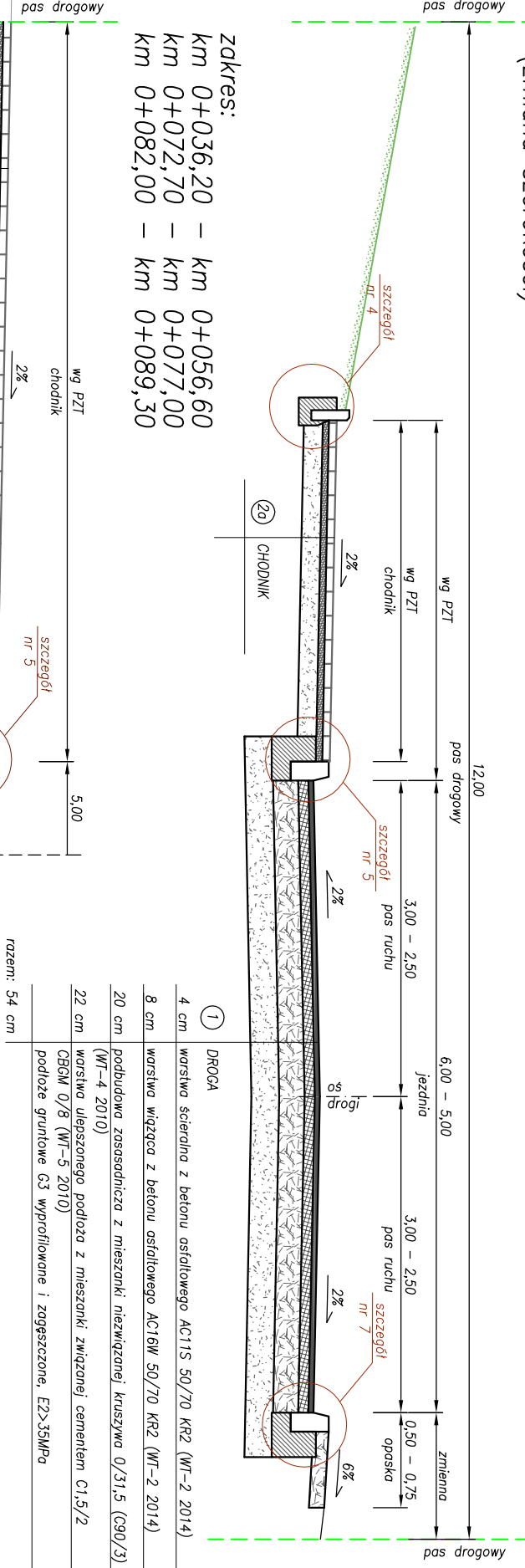


zakres:
km 0+013,60 – km 0+023,60
(zmiana szerokości)

PRZEKRÓJ NORMALNY nr 4

na wlocie skrzyżowania poprzez załamanie krawędzi 1:20
jezdni na prostej_chodnik lewostrony

skala 1:50



zakres:

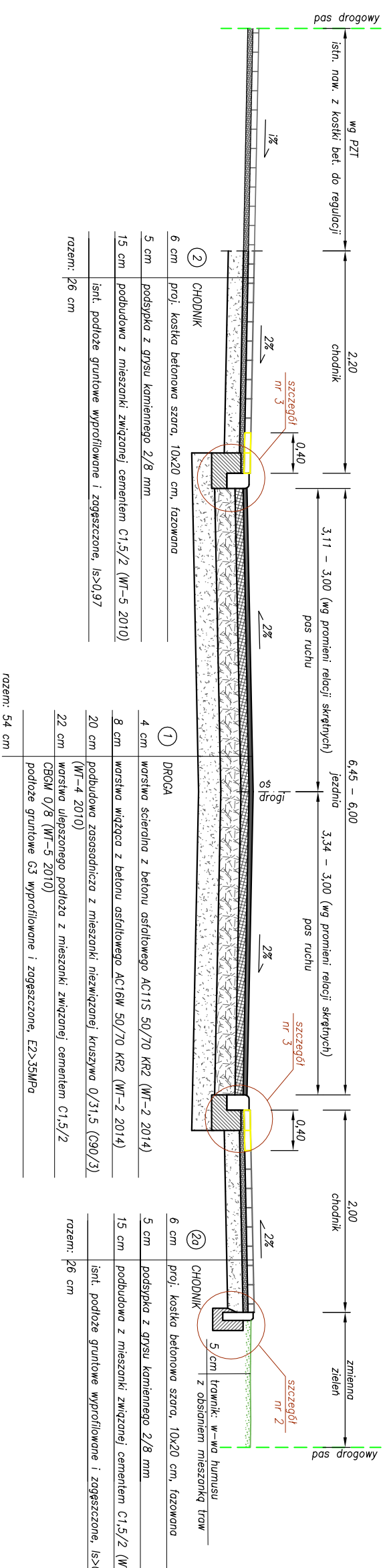
km 0+036,20	-	km 0+056,60
km 0+072,70	-	km 0+077,00
km 0+082,00	-	km 0+089,30

6 cm	proj. kostka betonowa szara, 10x20 cm, razomowa
5 cm	podsiyka z grysu kamiennego 2/8 mm
15 cm	podbudowa z mieszanki "zmięzanej" cementem C15/2
	istn. podłozie gruntowe wyprofilowane i zagęszczone;
cm: 26 cm	

zakres: km 0+002,65 – km 0+006,65

PRZEKRÓJ NORMALNY nr 2
włot skrzyżowania przejście dla pieszych

—p, 200
skala 1:50

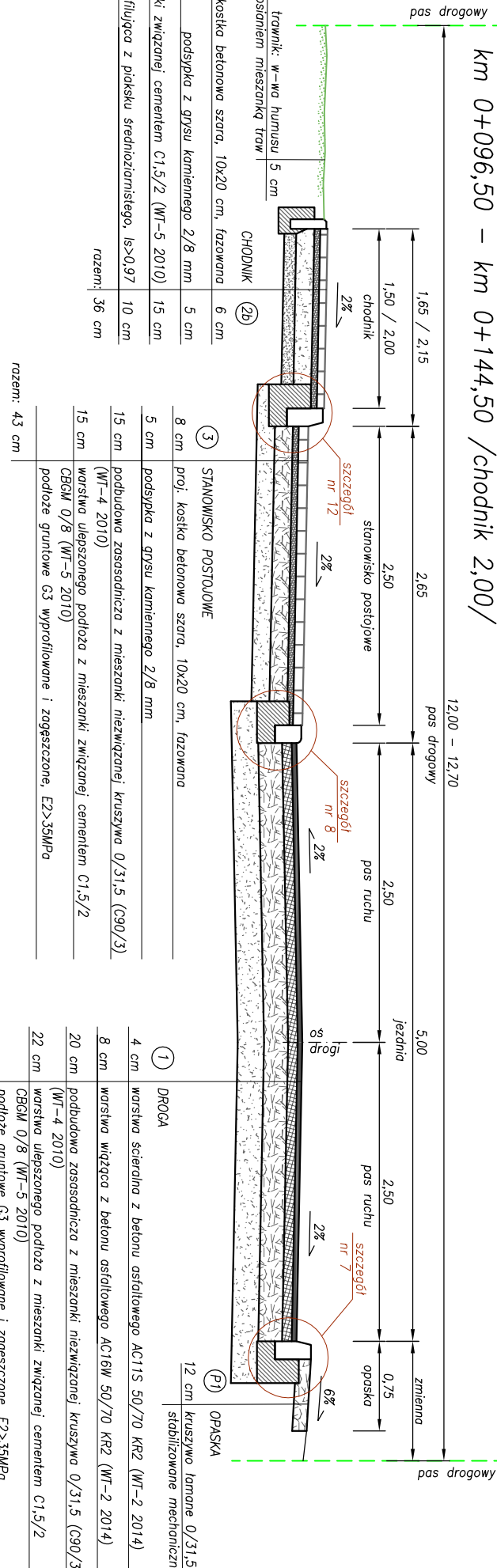


zakres:	km 0+024,20 – km 0+036,20 /chodnik 1,50,
	km 0+096,50 – km 0+144,50 /chodnik 2,00,

PRZEKRÓJ NORMALNY nr 5

jezdni na prostej_ stanowiska stojowe rownolegle_chodnik lewostronny

Skala 1-50



proj. karkas betonowo żelazny, 10x20 cm, tążeniowy	6 cm
podstopka z gipsu kamiennego 2/8 mm	5 cm
podbudowa z mieszanki żwiżkowej cementem C15/2 (WT-5-2010)	15 cm
w wyfornikowca profilujacy z pólku sredniokozmisteo, ks>0,37	10 cm
razem:	36 cm

15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszaniną CBGM 0/8 (W1-5-2010)
15 cm	podłoże gruntowe G3 wyprofilowane i zdesztampowane
razem: 4,3 cm	

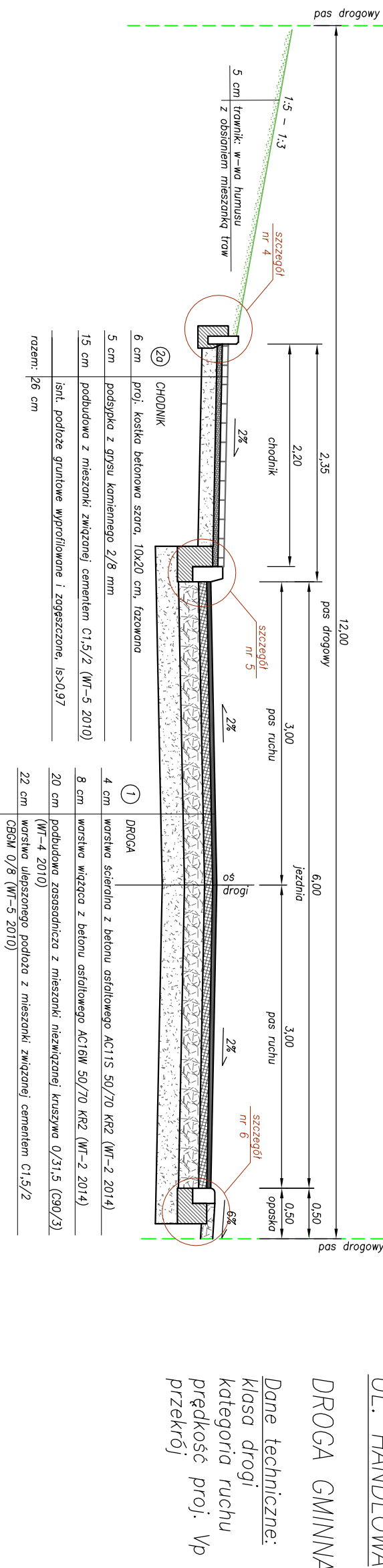
8 cm	wersja wiązka z betonu asfaltowego AC16W 50
20 cm	podbudowa zosadnicza z mieszanki niezwiązanej (W-4 2010)
22 cm	wersja ulepszonego podłoża z mieszanki wiązki C80M 0/8 (W-5 2010)

podłoża anizotropowe i zrozproszone

KR2 (WT-2 2014)
szaszyc 0/31,5 (090/3)
 cementem C1,5/2

zakres:
km 0+006,65 – km 0+013,60

PRZEKRÓJ NORMALNY nr 3
wlot skrzyżowania lewostronny chodnik

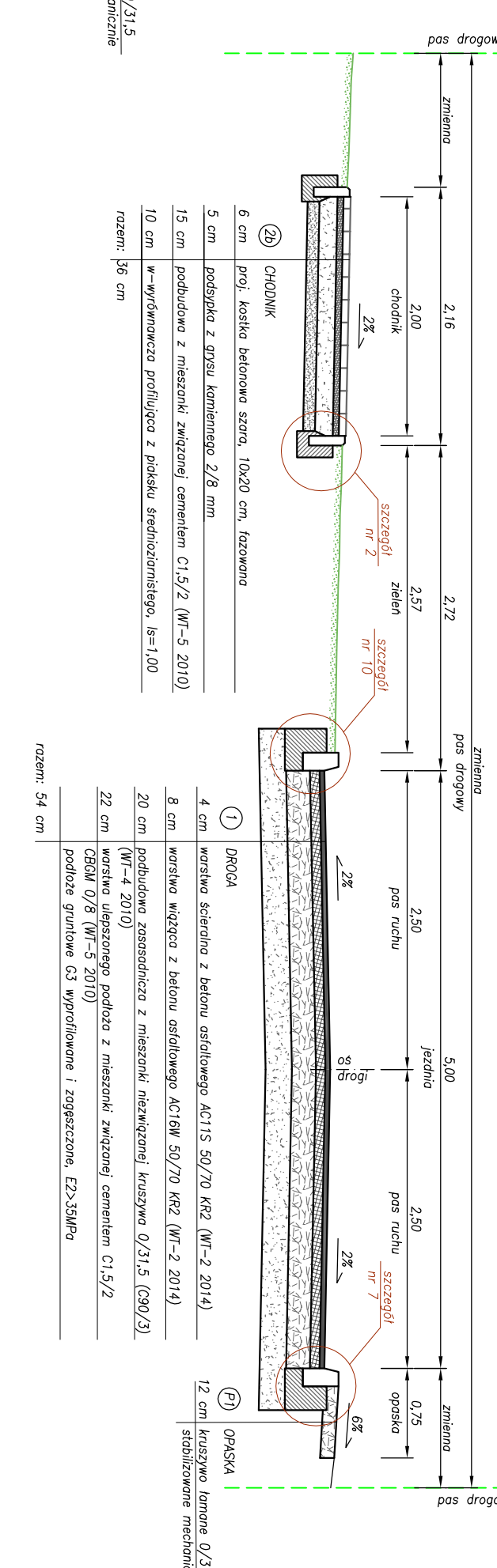
15W03
kald 1:50

zakres:
km 0+089,80 – km 0+096,5
km 0+144,50 – km 0+150,5

PRZEKRÓJ NORMALNY nr

jezdni na prostej_chodnik lewostronny odsunięty

Skala



5 cm	podsyпка z grysłu kamiennego 2/8 mm
15 cm	podbudowa z mieszanki żwirzanej cementu
10 cm	w-wyrównawcza profilująca z piasku śred.
razem: 36 cm	

22 cm	worstwa
	CEGM 0,1
	podłozę
razem: 54 cm	

zone) cement C15/2
core, E2>35MPa

INWESTOR:	GNIA MŁCIEW ul. Porzeczna 2 21-007 Mielęgow	JEDYNICA PROJEKTOWA:	Przedsiębiorstwo inżynierii MARCOT ul. Wesoła 64 20-258 Lublin				
INWESTYTOR:	Rozbudowa ul. Handlowej w miejscowości Mielęgow, gm. Mielęgow	Tytuł rysunku:	Przekroje normalne – ul. Handlowa				
TEMAT PROJEKTOWANIA:	Rozbudowa ulicy	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Waszczyk nr upraw.: LB/0152/PWOD/11	branża:	drogowa	Podpis:	Dobosz 2021
		Adres:	mgr inż. Jacek Dobosz	branża:	drogowa	Podpis:	Dobosz drogowa
STADIUM:	TCM 1 z 5 Projekt elektryczno-budowlany	Specjalizacja: mgr inż. Robert Włosz nr upraw.: LB/0165/PWOD/13	branża:	drogowa	Podpis:	Włosz 3.1	
			Skala:		1:50		